

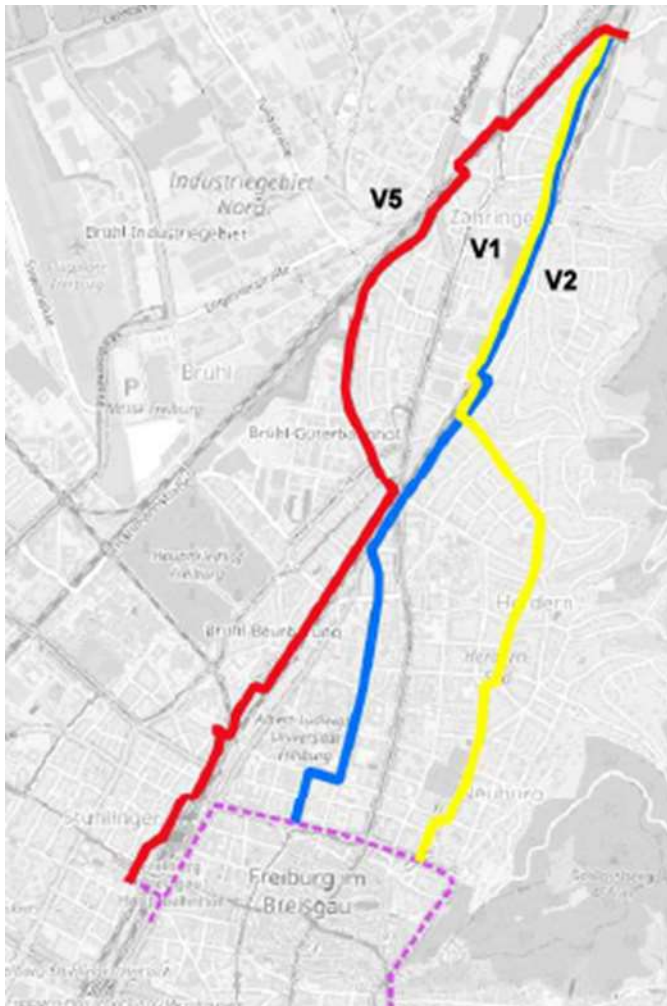
Radschnellweg RS 6

a) Immer noch keine Lösungen für die Problemstellen der Trasse im Burgdorfer Weg und in der Wildtalstraße

b) Anfrage beim Landesverkehrsministerium wegen des Übergabepunktes Wildtalstraße/ Höheweg und Westumfahrung Gundelfingen

Die Stadt Freiburg hat bereits im Februar die zu untersuchenden Trassen für den Radschnellweg festgelegt. Es handelt sich um folgende Trassen:

- Variante 1 — Herdern Ost bis Zähringen
- Variante 2 — Machbarkeitsstudie
- Variante 5 — Hauptbahnlinie und Anschluss an Isfahanallee und Güterbahn



Übersichtsplan des Trassenverlaufs

Bis heute wurde seitens der Stadt auf die vom Bürgerverein mehrmals und detailliert vorgetragene Bedenken bei der Trassenauswahl nicht konkret eingegangen

Bei einer Besprechung mit dem Stadtplanungsamt am 05.04.2022 wurde mitgeteilt, dass nun konkrete Lösungsvorschläge mit detaillierten Lageplänen für die jeweiligen Problemstellen ausgearbeitet werden und bis Anfang Juli vorliegen werden.

Diese Lösungsvorschläge / Pläne sollen dann dem Bürgerverein vorgestellt und besprochen werden; **bevor** dann die Vorlagen für die Ausschüsse des Gemeinderats erstellt werden.

Aufgrund dieser unbefriedigenden Situation hat sich der Bürgerverein dann mit Schreiben vom 23.05.2022 an das Landesverkehrsministerium gewandt um die Beantwortung unserer Fragen gebeten:

zum Übergabepunkt:
(= Wechsel der Planungszuständigkeit zwischen Regierungspräsidium und Stadt FR)

zur Westumfahrung Gundelfingen
eine Trasse westlich der Gemeinde Gundelfingen, im wesentlichen entlang der B 3: bis zur Kreuzung Mooswaldallee / Hans-Bunte-Str.

Dabei haben wir folgende Meinung des Bürgervereins dargestellt:

1. Die starre Festlegung auf den Übergabepunkt Wildtalstraße/ Höheweg im Zuge der Ostumfahrung Gundelfingen ist aufzuheben.
2. Die Westvariante Gundelfingen ist zu favorisieren; mit einem Übergabepunkt (Land BW / Stadt FR) an der Kreuzung Hans-Bunte-Straße/ Mooswaldallee.
3. Mit der Westvariante Gundelfingen und dem dazugehörigen Übergabepunkt an der Kreuzung Hans-Bunte-Straße/ Mooswaldallee können sämtliche Nachteile der derzeit bei der Stadt FR bevorzugten Trassenvarianten 1 und 2 durch Zähringen und Herden vermieden werden.